



Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
*Нижегородский Тубернский колледж*

# Интерактивное занятие-трансляция «Тыл – Фронту»

г. Горький и г. Курск в годы Великой Отечественной войны

# Нижний Новгород – город трудовой доблести

- 2 июля 2020 года Нижнему Новгороду присвоено звание «Город трудовой доблести»

# Город Горький поставил на фронт

более 38 тысяч танков, самоходных установок и бронемашин, более 16 тысяч самолетов, более 100 тысяч автомашин, 1165 «Катюш» и другой техники



# Предприятия г. Горького в 1941-1945 гг.

Завод № 469 им. М.М. Горькова

- 250 000 радиаторов для техники выпустил завод в годы ВОВ
- В 1943 году завод выпускал 125 радиаторов в сутки

Горьковский машиностроительный завод № 92 имени И.Сталина

- С 1941 по 1942 год завод смог увеличить ежесуточный выпуск пушек в 18 раз
- В 1943 году завод выпускал 100 пушек ЗИС-3 в сутки

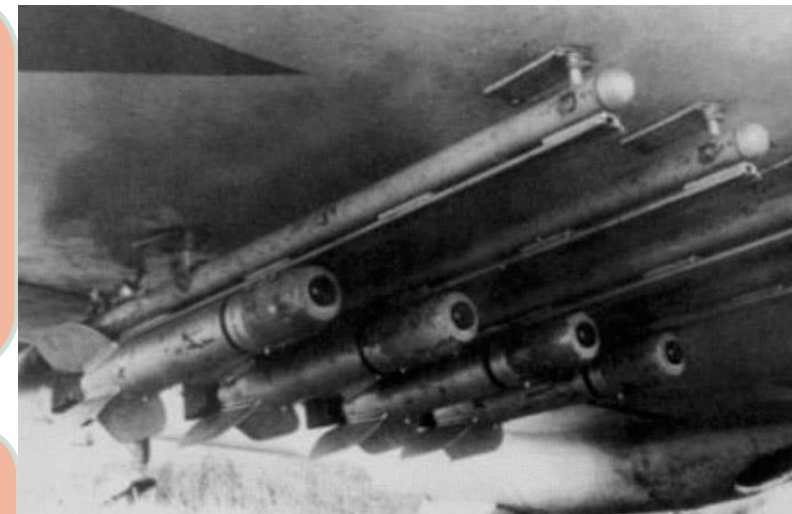
Горьковский завод № 215 им. Г.И. Петровского

- Производил приборы для минно-трального и торпедного вооружения ВМФ
- Выпускал запчасти для радиостанций



Горьковский  
завод № 178  
«Двигатель  
революции»

- 56% от всех реактивных снарядов, отправленных областью на фронт, были выпущены заводом № 178
- В годы войны на территории завода размещались еще два эвакуированных завода



Горьковский  
завод «Красная  
Этна»

Единственный завод, выпускавший в годы ВОВ армейские мотоциклы с коляской



Горьковский  
завод № 646  
«Красный  
якорь»

- 370 тысяч специальных цепей для автобронетанковых частей
- 30 тысяч специальных якорей для инженерных частей

Горьковский  
завод №  
198 им.  
В.И.Ленина

- 112 000 переговорных устройств для танков и самолетов
- 234 000 полевых телефонных аппаратов
- 178 000 комплектов радиостанций



Горьковский  
завод №  
112  
«Красное  
Сормово»

- Завод выпустил более 20% танков в годы ВОВ (максимальный выпуск – по 10 танков в день)
- 33 раза завод получал переходящее Красное знамя Государственного комитета обороны



Горьковский  
авиазавод им.  
С.Ордженикидзе

- Выпустил каждый третий истребитель для фронта
- Всего за годы ВОВ построено 19202 самолета



Горьковский  
Автозавод (ГАЗ)

- За годы ВОВ выпустил 52% всех грузовиков страны
- В октябре 1941 года на ГАЗ началась конвейерная сборка танков



## Движение «двухсотников»

- 3 июля 1941 года рабочий завода им. И.Сталина Федор Букин выполнил дневной план на 200%.



## Количество «двухсотников» в г.Горьком

1941 г. – 200 человек  
1942 г. – 2900 человек  
1943 г. – 7830 человек  
1944 г. – 9540 человек  
1945 г. – 10318 человек



1943 год. Рабочие депо Горький-Пассажирский взяли шефство над депо Курск-Пассажирская

Помощь в ремонте подвижного состава



Диспетчер по станции Горький, сержантович А. Сонина (слева) обучает своей специальности Зинаду Парфенову.  
Фото Ф. Карышева.



6 500 килограммов топлива сэкономили за первую декаду бригады комсомольского паровоза депо Горький-пассажирская. Все поздравят эту бригаду водителем Ломоко за достижение. На снимке (справа вверху) машинист Н. Давалов, помощник машиниста Е. Веческиев, кондуктор Д. Жилицкий, помощник машиниста А. Близев, машинист В. Лазров.  
фото Ф. Карышева



В диетической столовой автозавода имени Молотова. На снимке: стажерка-раздатчица К. Большакова за работой.  
Фото Е. Давыдова